

Lopen langs de Angstel

Start: Nieuwersluis, bushalte Over-Holland

Einde: Loenersloot, bushalte Dorp Rijksstraatweg

Afstand: 8 km.

Parkeren: Parkeren bij de ingang van Buitenplaats Over Holland, Rijksstraatweg 5 3631 AA Nieuwersluis.

OV: bus 120 Utrecht-Abcoude

Horeca: geen horeca langs de route

Let op: Aan het begin van de route steek je met de veerpont het Amsterdam-Rijnkanaal over. De pont vaart dagelijks op basis van afroep. Raadpleeg voor actuele informatie

[Voetveren - Nieuwer ter Aa - Breukelen](#)

Route

Loop vanaf de bushalte/parkeerplaats het park van buitenplaats Over-Holland in. Op viersprong RD en het bruggetje over. Vóór het tweede bruggetje RA. Aan het eind LA. Op driesprong RA. Na een witte afsluitboom LA over het asfaltpad (Laantje van Holland). De brede sloot aan je rechterhand is de voormalige Stadswetering. Voor het kanaal buigt het pad naar links. Steek met de veerpont het Amsterdam-Rijnkanaal over.

Aan de overkant RA langs het kanaal. Na ongeveer 1,2 km. loop je het viaduct over. Na de cortenstalen muur RA richting Angstelkade en onder hetzelfde viaduct door. Ga RD over het asfaltweggetje langs de Nieuwe Wetering. Bij de Oukoper molen gaat de Nieuwe Wetering over in de Angstel.

Kijkpunt 1: De Angstel

Al eeuwenlang voert de Angstel het overtallige water uit het omliggende veengebied af richting de Zuiderzee. Ooit was dit slanke riviertje een natuurlijke voortzetting van de Aa, een zijarm van de Vecht. Net als de Vecht vormde de Angstel een belangrijke schakel in de vaarroute tussen Amsterdam en Utrecht. Toen het traject tussen Ter Aa en de Vecht in de 13^e eeuw verzandde, groef men de Stadswetering als nieuwe verbinding. In 1446 werd deze vervangen door de Nieuwe Wetering, voorzien van een sluis, waardoor goederen niet langer hoefden te worden overgeslagen. Vanaf dat moment gaat de Nieuwe Wetering bij de Oukoper Molen ongemerkt over in de Angstel. Een overgang die je nu nog ziet aan het riviernaambord. Op de ene kant staat Angstel en op de andere kant Nieuwe Wetering.

Het asfaltweggetje buigt naar rechts. Je passeert een paar sfeervolle boerderijen met rieten daken. Even daarna kom je langs een wit huis met op de gevel 52 B, een gerenoveerde baanwachterswoning langs de voormalige spoorlijn naar Nieuwersluis.

Kijkpunt 2: Sporen uit het verleden

Lopend langs de Angstel kom je een paar opvallende witte huizen tegen. Het zijn voormalige baanwachterswoningen - stille getuigen van de spoorlijn Amstelveen – Nieuwersluis, onderdeel van het grotere netwerk van de Haarlemmermeerspoorlijnen. Aan het Amsterdam – Rijnkanaal, waar nu het viaduct over de Nieuwe Wetering ligt, bevond zich station Nieuwersluis. Hier splitste de lijn naar Vinkeveen zich af van de hoofdroute Amsterdam -

Utrecht. Voor de dorpen rond de Vinkeveense Plassen was dit een enorme verandering. Waar ze eerst geïsoleerd lagen tussen water en veen, bracht de trein ineens een verbinding tot stand met de rest van Nederland.

In de jaren 30 begon de klad erin te komen. Door de economische crisis en de opkomst van busvervoer daalde het aantal reizigers. In 1950 stopte het reizigersvervoer. Tot juni 1986 reden er nog af en toe goederentreinen, vooral voor de aanvoer van materialen voor de aanleg van de Schiphollijn.

Na de sluiting werd het spoor opgebroken. Wat bleef zijn de kaarsrechte tracés in het landschap, karakteristieke baanwachterswoningen en een aantal kleine stationnetjes.

Waar de weg scherp naar rechts buigt, RD over het onverharde pad. Na een houten hekje verder over het jaagpad. Na een aantal woonboten gaat het pad over in een asfaltweggetje. Bij ANWB fietswijzer LA door het tunneltje. Op de splitsing bij een bankje LA. Je loopt Loenersloot binnen. Steek bij de zwart-witte palen de weg over en ga RD over het voetpad. Je passeert Buitenplaats Geinzicht. Bij de ingang van kasteel Loenersloot LA over de ophaalbrug.

Kijkpunt 3: Ridderhofstad Loenersloot

Zodra je de ophaalbrug overgaat, stap je een andere tijd binnen. Hier, in het moerassige land langs de Angstel, verrees in de 13e eeuw een stoere verdedigingstoren. Vanuit deze ridderhofstad bestuurden de heren Van Loenersloot met harde hand het omliggende gebied. Vooral kasteelheer Splinter kreeg een beruchte naam door zijn roofridderpraktijken.

Gaandeweg verloor het kasteel zijn militaire functie en namen verschillende adellijke families er hun intrek. Rond 1770 liet Andries Jan Strick van Linschoten het geheel verbouwen tot een luxe buitenplaats, bedoeld als zomerverblijf.

Het kasteelpark is eind 18e eeuw aangelegd met waterpartijen, bruggetjes en kronkelende paadjes. Tussen de oude bomen staan vier bunkers, die tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn gebouwd om dienst te doen als groepsschuilplaatsen. Een oorlogsmonument herinnert aan de dramatische gebeurtenissen die zich in de laatste oorlogsmaanden bij kasteel Loenersloot hebben afgespeeld.

Ga na de ophaalbrug gelijk RA over het bruggetje. Je komt langs twee bankjes. Waar het pad naar links buigt, zie je recht voor je de blauwe theekoepel van Buitenplaats Valkenheining.

Volg het pad met de bocht naar links. Je komt langs twee bunkers. Houd steeds rechts aan. Je passeert een hoge houten brug aan je linkerhand. Aan het eind, vóór een watertje, LA en direct weer RA over een smal bruggetje. Bij splitsing LA met het water aan je linkerhand. Ga even verder met een trappetje omhoog naar het uitkijkpunt. Keer terug en vervolg het pad. Na een bruggetje rechts aanhouden. Je passeert een oorlogsmonument en gaat weer een bruggetje over. Daarna RA en dezelfde weg terug naar de ingang van het kasteelpark.

