

Lopen langs de Amer

Kijkpunten

Kijkpunt 1: 't Voske

Ooit was café-restaurant 't Voske een veerhuis vanwaar je kon oversteken van Brabant naar Holland en de Biesbosch. Annie Vos runde het café en haar man Wim onderhield de veerdienst. Als er mensen aan de overkant opgehaald wilden worden, werd de mand gehesen en kwam Wim in actie. 'Hotel Vos' prijkte er op de gevel, want er werden ook kamers verhuurd aan jagers en handelslieden.

Aan het eind van de Tweede Wereldoorlog was het veerhuis het eind- en startpunt van de line-crossings door de Biesbosch. Honderden keren brachten dappere mannen met kano's en roeiboten onderduikers over de grens tussen bevrijd en bezet Nederland.

Kijkpunt 2: Drimmelen

Niet voor niets staat Drimmelen in de top tien van de mooiste dorpen van Nederland. De monumentale 18e- en 19e eeuwse panden aan de Herengracht vormen een beschermd dorpsgezicht. Hier woonden de zalmvisser, wat te zien is aan de blauwe bordjes boven de deur. Hoe hoger het huis, hoe rijker de visser was. Vroeger was er een sluis, zodat de zalmvisser via de Herengracht naar het dorp en het verdere achterland konden varen. De sluis is gedempt, maar nog goed te herkennen aan het verdiepte pleintje met banken.

Het ging Drimmelen niet altijd voor de wind. In 1421 wordt het dorp door de St. Elisabethvloed verwoest. Enkele kilometers naar het zuidwesten wordt het stadje herbouwd. Dat 'nieuwe' Drimmelen heet nu Oud Drimmelen. Na de bedijking van de Emiliapolder wordt dichtbij de oorspronkelijke locatie van het verwoeste Drimmelen een spuisluis aangelegd. In het nieuwe dorp vestigen zich zalmvisser en leerlooier. Als in 1730 een groot deel van Oud Drimmelen door brand wordt verwoest, vertrekken de bewoners geleidelijk naar het nieuwe Drimmelen. Van Oud Drimmelen blijft een gehucht met zeven huizen en een oud kerkhofje over.

Kijkpunt 3: Line-crossers

Na de Slag om Arnhem in september 1944 was Zuid-Nederland bevrijd. Het noorden bleef nog lange tijd in handen van de Duitse bezetter.

Een groep van 21 jonge mannen, de zogenaamde line-crossers, pendelden via de Amer en de moeilijk te controleren Biesbosch naar het bevrijde Brabant. Met gevaar voor eigen leven brachten zij verzetsmensen, joden en gestrande piloten in veiligheid. Op de terugweg smokkelden ze militaire berichten en medicijnen over de grens.

Er onstonden twee crossroutes. Eén van Sliedrecht naar Lage Zwaluwe en één van Werkendam naar Drimmelen. Om het verhaal aan de linecrossings levend te houden is in Lage Zwaluwe aan de oever van de Amer een monument opgericht.